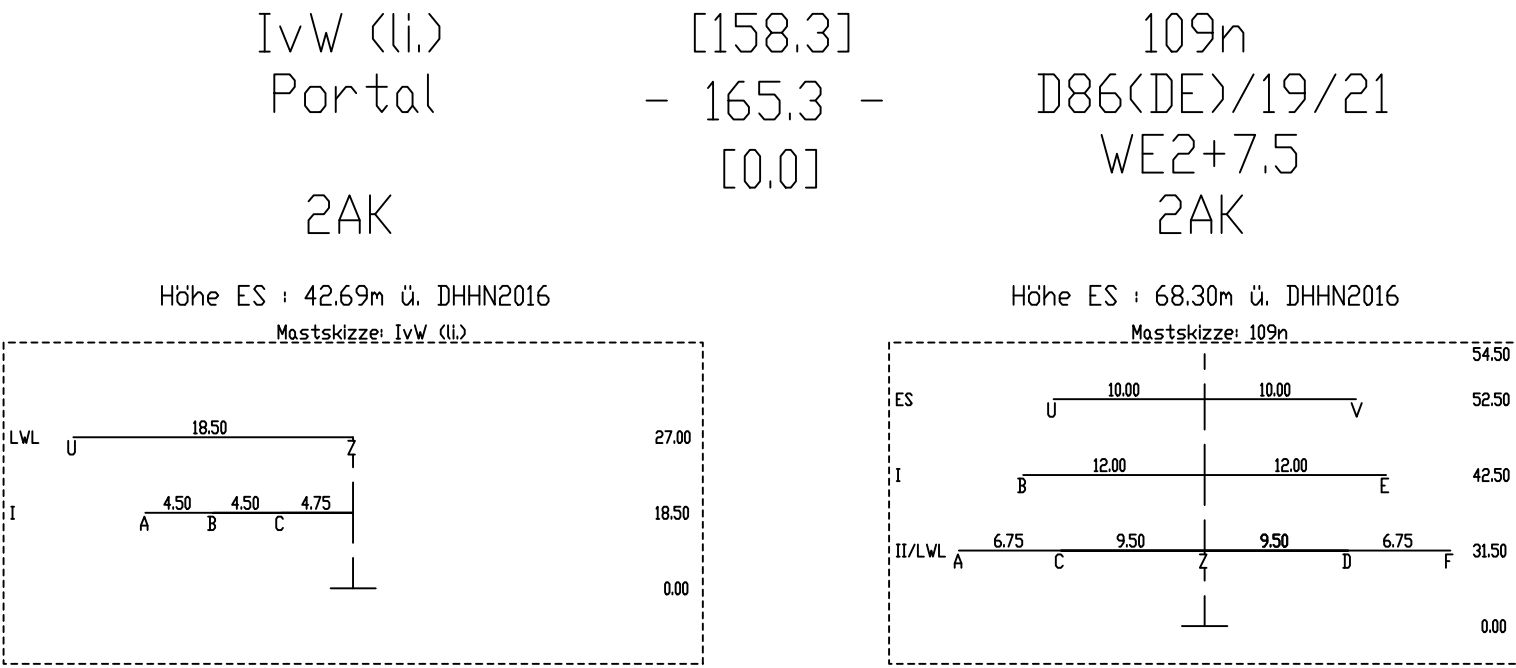
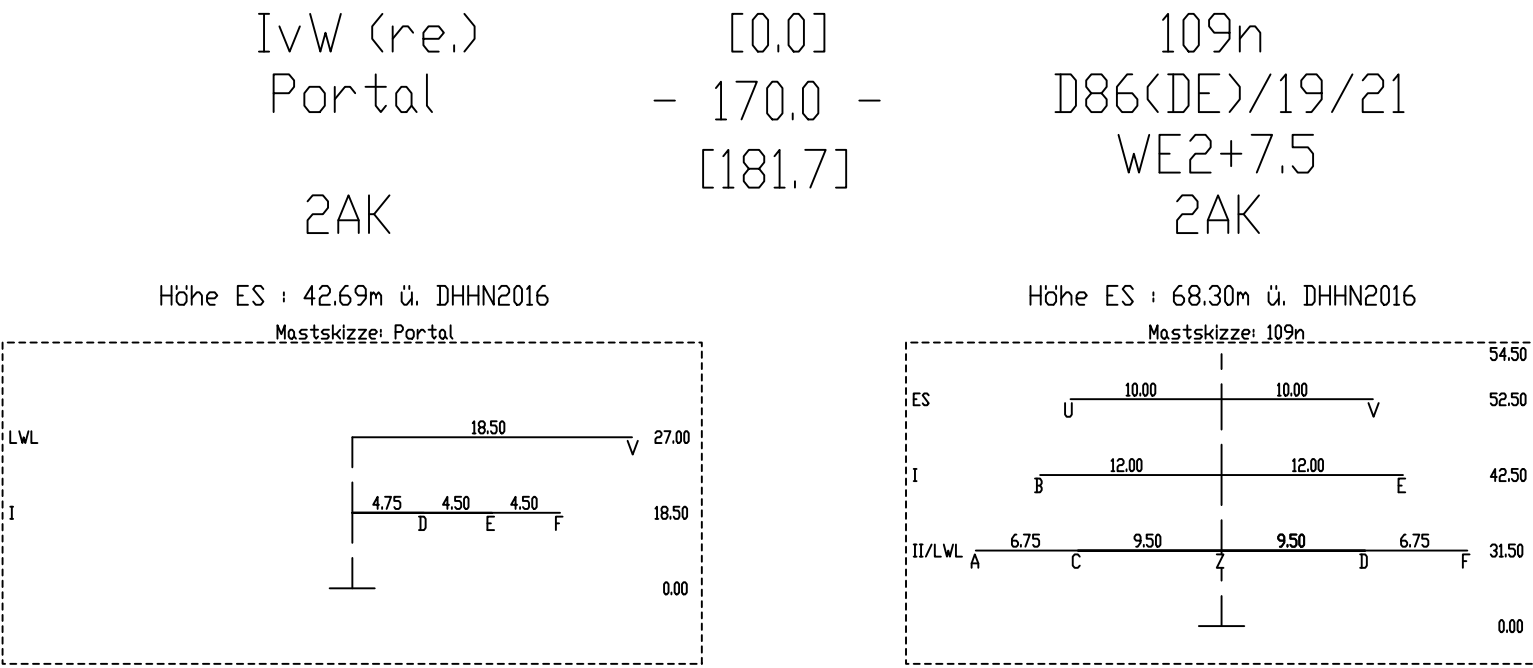
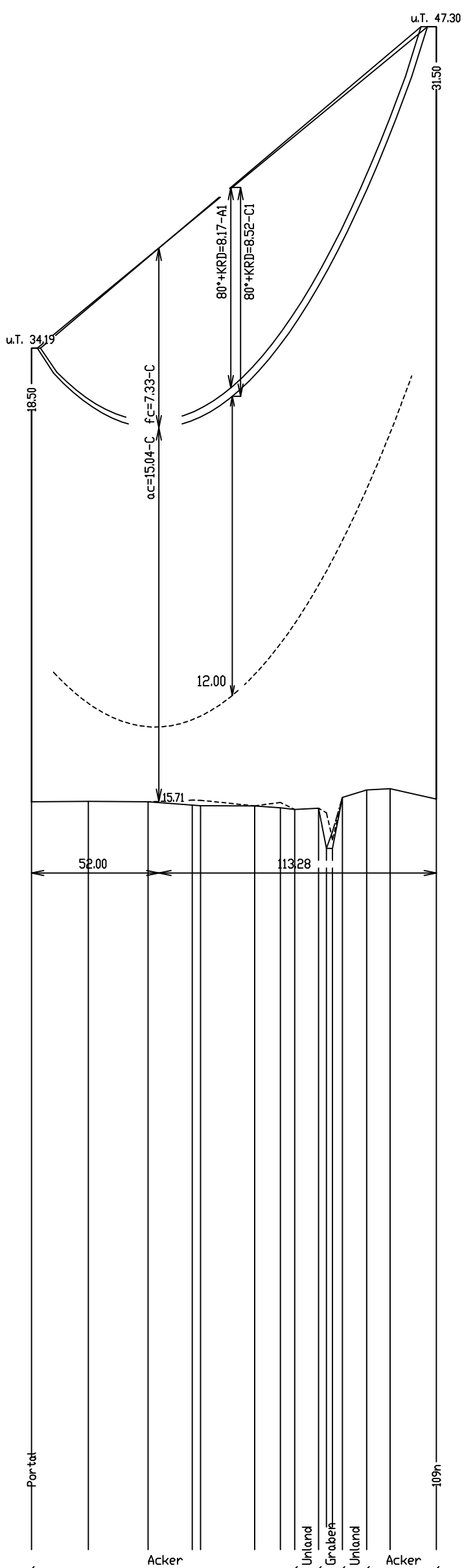
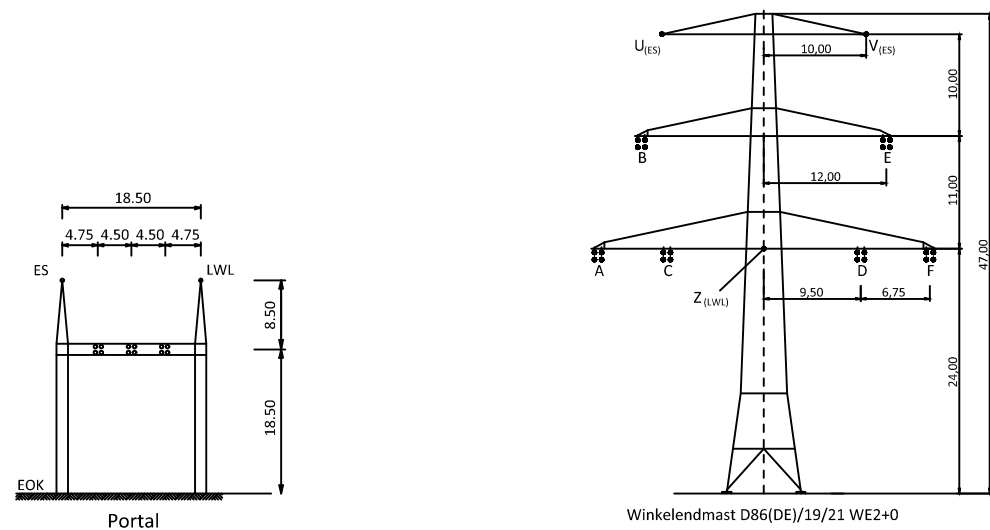




P.01



P.01



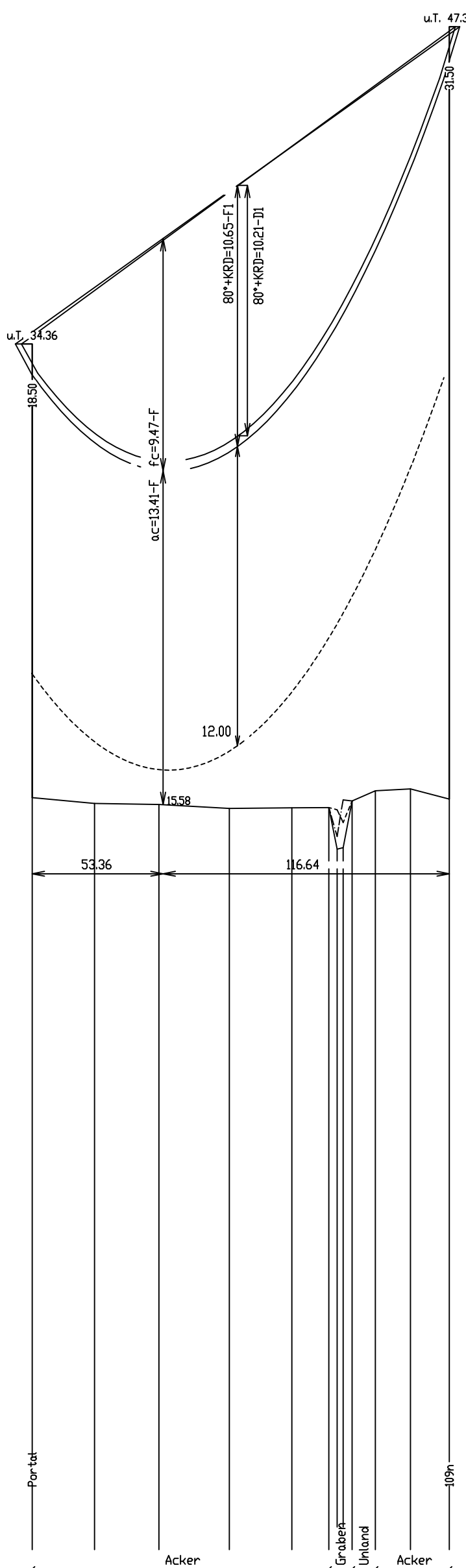
St.Ebene	Traverse
A1	2487 II
B1	2537 II
C1	1567 II
D1	1559 re.
E1	1559 re.
F1	1625 re.
U1	2562 II
V1	1000 re.
Z1	1112 II

Laufz.Falliste
1 80°KRD
2 40°KRD
3 40°KRD
4 40°KRD
5 40°KRD
6 40°KRD
7 40°KRD
8 40°KRD
9 40°KRD
10 40°KRD
11 40°KRD
12 40°KRD

St.Ebene	Traverse
A1	1625 II
B1	1625 II
C1	950 II
D1	950 re.
E1	1559 re.
F1	2487 re.
U1	1000 II
V1	1000 re.
Z1	1112 II

St.Ebene	Traverse
A1	1625 II
B1	1625 II
C1	950 II
D1	950 re.
E1	1559 re.
F1	2487 re.
U1	1000 II
V1	1000 re.
Z1	1112 II

Laufz.Falliste
1 80°KRD
2 40°KRD
3 40°KRD
4 40°KRD
5 40°KRD
6 40°KRD
7 40°KRD
8 40°KRD
9 40°KRD
10 40°KRD
11 40°KRD
12 40°KRD



St.Ebene	Traverse
A1	1625 II
B1	1625 II
C1	950 II
D1	950 re.
E1	1559 re.
F1	2487 re.
U1	1000 II
V1	1000 re.
Z1	1112 II

Laufz.Falliste
1 80°KRD
2 40°KRD
3 40°KRD
4 40°KRD
5 40°KRD
6 40°KRD
7 40°KRD
8 40°KRD
9 40°KRD
10 40°KRD
11 40°KRD
12 40°KRD

SEIL- BEZ.	U _h in kV	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S _h *(1+α*20) (N/mm²)	S _h (107) (N/mm²)	BER. ART	MESS- JAHR
A	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.24	Soll 15.00		26
B	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.24	Soll 15.00		26
C	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.23	Soll 15.00		26
D	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.19	Soll 15.00		26
E	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.19	Soll 15.00		26
F	380	4	AL/ST Leiterseil	80°+KRD	Soll 15.19	Soll 15.00		26
U	ES	1	AL/ST Erdseil dghl. 10°C	40°+KRD	Soll 15.28	Soll 15.00		26
V	ES	1	AL/ST Erdseil dghl. 10°C	40°+KRD	Soll 15.73	Soll 15.00		26
Z	SLH	1	LWL-Luftkabel dghl. 10°C	40°+KRD	Soll 15.82	Soll 15.50		26

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

Planfeststellungsverfahren Unterlagen nach § 43 EnWG



Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
Folgebedingte Einschleifungen der 380-kV-Leitung
Lubmin - Altentreptow/Süd in das Umspannwerk Iven/West

Titel: Trassenplan PivW - M 109n

Unterlage: 4.2 Blatt: 1 von 2 Maßstab der Längen 1 : 2000 der Höhen 1 : 200

Errichtervorschrift : VDE 9/19 HSP Berechnungsverfahren : Ket
Separatoreinbau ▽ : nicht vorhanden Erdbeschleunigung : g = 10.00 m/s²
Flugwarnkugeln : nicht vorhanden Windzone Faktor 1.0 Zone 2(50J-Zug/3J-Aus)
Vogelschutzarmaturen : vorhanden Eislast : Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d)
Seitliche Überhöhung : 18.0m rechts 18.0m links
Kettenart/-länge/-gewicht : 2AK/6.70m/2900N

Nr.	Änderung	Datum	Name
ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 01.2015		Genehmigung des Landesvermessungsamtes: © GeoBasis DE/M V 2015	Koordinatensystem: ETRN2015/UTM32N
Bearbeitung:		Höhensystem: DHN2016	
Vorhabenenträger: 50hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025		Geprüft: A. Deharde M. Brüning	
Geprüft:		Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_475_PivW-109n	